COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

6/5670/18.12.2024

DIRECTOR GENERAL
ing. Cristian PISTOL

CAIET DE SARCINI

Având ca obiect „Servicii de actualizare hărti strategice de zgomot și planuri de acțiune pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administrate de C.N.A.I.R. - S.A.”

Semnatar: Chivu Florina
Data si ora semnarii: 2024.12.18 15:42:50 +0200

Cuprins

1. INTRODUCERE 3

1.2. ȚARA BENEFICIARĂ 3

1.2. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ 3

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE SERVICII 3

2.1. INFORMAȚII DESPRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ 3

2.2. INFORMAȚII DESPRE CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR 3

2.3. INFORMAȚII DESPRE BENEFICIILE ANTICIPATE DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ 3

2.4. ALTE INIȚIATIVE/ PROIECTE/ PROGRAME ASOCIATE CU ACEASTĂ ACHIZIȚIE DE SERVICII 4

2.5. CADRUL GENERAL AL SECTORULUI ÎN CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA 4

2.6. FACTORI INTERESAȚI ȘI ROLUL ACESTORA 4

3. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE 4

3.1. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE LA NIVELUL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE 7

3.2. OBIECTIVUL GENERAL LA CARE CONTRIBUIE REALIZAREA SERVICIILOR 7

3.3. OBIECTIVUL SPECIFIC LA CARE CONTRIBUIE REALIZAREA SERVICIILOR 7

3.4. SERVICIILE SOLICITATE: ACTIVITĂȚILE CE VOR FI REALIZATE 7

3.5. ALTE CERINȚE ȘI OBLIGAȚII ALE PRESTATORULUI ÎN CADRUL CONTRACTULUI 12

3.6. RECEPȚIONARE LIVRABILE 13

3.7. REZULTATELE CARE TREBUIE OBȚINUTE ÎN URMA PRESTĂRII SERVICIILOR 14

3.8. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR 14

4. ABORDARE ȘI METODOLOGIE ÎN CADRUL CONTRACTULUI 15

5. PLAN DE LUCRU PENTRU ACTIVITĂȚILE/SERVICIILE SOLICITATE 15

6. LOCUL ȘI DURATA DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚILOR 15

7. RESURSELE NECESARE/ EXPERIENȚA NECESARĂ PENTRU REALIZAREA ACTIVITĂȚILOR ÎN CONTRACT ȘI OBȚINEREA REZULTATELOR 15

8. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ) 17

9. MANAGEMENTUL/ GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI 18

1. INTRODUCERE

1.2. Țara beneficiară

România

1.2. Autoritatea contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE SERVICII

2.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptata cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. este cel mai mare administrator de rețea de infrastructură rutieră cu peste 17.000 km de drumuri publice în administrare, asumându-și rolul de promotor și inițiator al acțiunilor menite să îmbunătățească condițiile de circulație și să asigure un climat proprice de utilizare a infrastructurii rutiere pentru participanții la trafic.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă în cadrul CONTRACTULUI cu o durată de 14 luni, având ca obiect „Servicii de actualizare hărti strategice de zgomot și planuri de acțiune pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administrate de C.N.A.I.R. - S.A.", respectiv Achizitor (Beneficiar) în cadrul Contractului."

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea serviciilor

În conformitate cu prevederile Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, CNAIR SA, în calitate de administrator de infrastructură rutieră, are obligația de a elabora și reface periodic hărțile strategice de zgomot pentru rețeaua din administrare. Această activitate este necesară pentru respectarea obligațiilor ce revin din prevederile Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, varianta consolidată, care include și prevederile_Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei, Directivei (UE) 2020/367 a Comisiei, Directivei Delegate (UE) 2021/1226 a Comisiei precum și Rectificării publicate în JO L 005, 10.1.2018, p. 35 (2015/996), transpusă în legislația națională prin Legea 121/2019 cu modificările și completările ulterioare.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant produs de traficul rutier, care se poate aborda prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) determinarea expunerii la zgomotul ambiant, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în lege;

b) asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și la efectele sale;

c) adoptarea de măsuri, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea si reducerea zgomotului ambiant, acolo unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită admise, in situația în care acestea nu sunt depășite.

Asigurarea organizării și menținerii unei baze de date în format geospațial, în domeniul evaluării și gestionării zgomotului ambiant, cu respectarea normelor de aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 martie 2007 de instituire a unei infrastructuri pentru informații spațiale în Comunitatea Europeană (Ispire) stabilite de Comisia Europeană, iar în acest sens trebuie respectată inclusiv Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1967 a Comisiei din 11 noiembrie 2021 de instituire a unui depozit de date obligatoriu și a unui mecanism obligatoriu de schimb de informații digitale în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Mai multe detalii tehnice cu privire la decizia UE menționată anterior se pot regăsi la următorul link: **INSPIRE Validation — Eionet Portal (europa.eu)** pentru seturile de date spațiale: Noise sources (DF1_5), Strategic Noise Maps (DF4_8) – Noise Contours, Coverage Areas (DF7_10), Quiet Areas (DF7_10).

2.4. Alte inițiative/ proiecte/ programe asociate cu această achiziție de servicii

Nu este cazul

2.5. Cadrul general al sectorului în care autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);

2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;

3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;

4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;

5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;

6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;

7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

2.6. Factori interesați și rolul acestora

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – C.N.A.I.R. S.A. este factor interesat ținând cont de necesitatea respectării obligațiilor ce revin din Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant (varianta consolidată) transpusă în legislația națională prin Legea 121/2019 cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, persoanele afectate de zgomotul ambiant produs de traficul rutier, ținând cont că activitățiile din cadrul contractului concură la determinarea expunerii la zgomotui ambiant, asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și la efectele sale și adoptarea pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant.

3. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE

Denumire contract: „Servicii de actualizare hărți strategice de zgomot și planuri de acțiune pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administrate de C.N.A.I.R. - S.A."

Prezentul Caiet de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea pentru activitățile din cadrul contractului.

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de Sarcini sunt considerate ca minimale. În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea pentru actualizare hărti strategice de zgomot pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Pentru cele 295 de sectoare de drumuri pentru care există hărți strategice de zgomot se vor reface și revizui hărțile de zgomot, inclusiv planurile de acțiune. Pentru sectoarele de drumuri din ANEXA Nr. 1 la Ordinul nr. 1.928/1.544/2022, pentru care nu sunt realizate hărți de zgomot, se vor realiza hărți de zgomot și planuri de acțiune.

A.Actualizarea bazei de date geospațială

Baza de date geospațială trebuie să conțină straturile tematice prevăzute în cadrul Legii 121/2019 (art.55, lit.d), cu modificările și completările ulterioare, necesare realizării hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier utilizată în vederea modelării ulterioare cu ajutorul unui software de cartare (modelare) a zgomotului ce folosește metoda de evaluare a zgomotului CNOSSOS-EU.

Prin metoda de evaluare a zgomotului CNOSSOS-EU se înțelege metoda de evaluare a zgomotului care a fost adoptată de Comisia Europeană prin Directiva (UE) 2015/996 și modificată prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei. Seturile de date aferente hărților strategice de zgomot vor respecta prevederile art. 7 alin. 1 din O.G. 4/2010, republicată, privind instituirea Infrastructurii Naționale pentru Informații Spațiale din România.

Seturile de date geospațiale actualizate vor fi colectate de la instituțiile responsabile cu întreținerea acestora conform O.G. 4/2010, prin sprijinul direct al C.N.A.I.R. S.A. în ceea ce privește colaborarea interinstituțională. Prestatorul se va asigura că datele colectate vor corespunde cerințelor de calitate necesare în cadrul software-lui de cartare a zgomotului. În sensul utilizării datelor geospațiale doar în scopul prezentului Caiet de Sarcini, Prestatorul va semna un Acord de confidențialitate.

B. Realizarea, refacerea și revizuirea hărților strategice de zgomot

Refacerea hărților strategice de zgomot presupune culegerea tipurilor de date utilizate la realizarea hărților strategice de zgomot precedente, actualizarea acestora, precum și realizarea din nou a calculului de cartare a zgomotului.

În cadrul activității de refacere și revizuire a hărților strategice de zgomot vor fi prestate următoarele activități:

a) realizarea hărților strategice de zgomot pentru fiecare sector de drum național/autostradă din ANEXA Nr. 1 la Ordinul nr. 1.928/1.544/2022 și care trebuie să conțină toate straturile tematice utilizate la realizarea acestora. Hărțile vor fi prezentate pe suport electronic în format de date spațiale, astfel încât acestea să respecte prevederile Deciziei de punere în aplicare (UE) 2021/1967 a Comisiei din 11 noiembrie 2021 de instituire a unui depozit de date obligatoriu și a unui mecanism obligatoriu de schimb de informații digitale în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului (vezi în acest sens informațiile de la linkul de la paragraful 2.3 referitoare la Strategic Noise Maps (DF4_8) – Noise Contours).

b) elaborarea unui raport care să prevadă datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, în format electronic .doc;

c) elaborarea unui raport care să conțină toate datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot, pe suport electronic în format .doc;

d) elaborarea unui raport care să conțină o prezentare a evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte pe suport electronic în format .doc.

Rapoartele prevăzute la lit. b) — d) trebuie să conțină informațiile aferente strict scopului fiecărui raport în parte și să nu conțină informații duplicate, pentru a putea fi utilizate de autoritatea publică centrală pentru protecția mediului la realizarea raportărilor către Comisia Europeană.

Refacerea hărților strategice de zgomot pentru rețeaua rutieră din administrarea C.N.A.I.R. S.A. se va efectua cu ajutorul unui software de cartare (modelare) a zgomotului care folosește metoda de evaluare a zgomotului CNOSSOS-EU, conformă cu Directiva (UE) 2015/996 și cu Directiva Delegată (UE) 2021/1226.

C.N.A.I.R. S.A. a investit încă de la momentul primei etape de cartare a zgomotului, în construirea unui sistem informatic integrat de management al zgomotului generat de traficul rutier, sistem ce are la bază softul SoundPLAN. Conform prevederilor legale în vigoare, obligațiile C.N.A.I.R. S.A. într-un ciclu de cartare nu se opresc la întocmirea Hărților Strategice de Zgomot, ci la interogarea, operarea, verificarea rezultatelor de către administratorul rutier, activități ce se vor realiza în sofware-ul deținut, respectiv SoundPLAN, fără limitări.

Astfel că pentru activitățile din cadrul contractului se pot utiliza software-uri de specialitate ale căror rezultate să poată fi rulate pe soft-ul SoundPLAN, prin mijloace specifice care pot fi asigurate de prestator în cadrul contractului.

Precizăm faptul că Beneficiarul deține licența de utilizare SoundPLAN 9.2.

C. Realizarea, reevaluarea și revizuirea planurilor de acțiune pentru sectoarele de drum care cad sub incidența Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, aflate în administrarea C.N.A.I.R. S.A.

Reevaluarea planurilor de acțiune presupune evaluarea planurilor precedente ținând seama de rezultatele hărților strategice de zgomot refăcute. Planurile de acțiune precedente sunt cele aprobate prin Ordinul nr. 443/2022 privind aprobarea Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier aferente drumurilor principale din administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

Reevaluarea planurilor de acțiune va avea în vedere identificarea unor modificări importante care afectează situația din hărțile precedente privind nivelul zgomotului.

Realizarea și revizuirea planurilor de acțiune se efectuează ca urmare a reevaluării planurilor precedente, în situația în care se includ în planul de acțiune reevaluat noi măsuri de reducere și/sau gestionare a zgomotului, ținându-se seama de hărțile strategice de zgomot refăcute și revizuite, sau dacă măsurile de reducere și/sau gestionare a zgomotului din planurile de acțiune precedente nu au produs efectele scontate după implementarea acestora.

Planurile de acțiune se realizează în baza hărților strategice de zgomot și sunt elaborate potrivit prevederilor Legii nr.121/2019 cu modificările și completările ulterioare și trebuie să conțină măsuri de reducere și/sau gestionare a zgomotului, cu precizarea termenelor de implementare, inclusiv în cazul zonelor liniștite, autoritățile responsabile cu implementarea acestora, precum și aplicarea metodelor de evaluare a efectelor dăunatoare în baza aplicării relațiilor doză-efect prevăzute în Anexa nr. 3, utilizând în acest sens intervale de valori de 1 dB. Acestea se predau autorităților de mediu pe suport electronic în format .doc, în vederea evaluării de către comisiile constituite conform prevederilor art.91 alin (2) Legea nr.121/2019 cu modificările și completările ulterioare.

Planurile de acțiune se transmit (de către Prestator în colaborare cu Beneficiarul) autorităților de mediu atât pe format hârtie cât și pe suport electronic în format .doc, după aprobarea acestora, conform prevederilor legale, după evaluarea de către comisiile constituite în acest sens ale autorității pentru protectia mediului și după aprobarea hărților strategice de zgomot prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru transporturi.

De asemenea, aceste planuri de acțiune se transmit către autoritățile pentru protecția mediului și în format de set de date spațiale pentru îndeplinirea cerințelor din Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1967 a Comisiei din 11 noiembrie 2021 de instituire a unui depozit de date obligatoriu și a unui mecanism obligatoriu de schimb de informații digitale în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului (vezi în acest sens informațiile de la linkul de la paragraful 2.3 referitoare la Coverage Areas (DF7_10) și Quiet Areas (DF7_10)).

Prestatorul, dacă este cazul, la solicitarea autorităților de mediu, va parcurge procedura de obținere a avizului de mediu pentru planurile de acțiune, în conformitate cu H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

Se va asigura informarea cetățenilor și a publicului interesat cu date privind expunerea populației la zgomotul estimat în urma revizuirii hărților strategice de zgomot, pentru traficul rutier înregistrat pe tronsoanele de drumuri mentionate în ANEXA Nr. 1 la Ordinul nr. 1.928/1.544/2022.

Se va asigura efectuarea consultării publice cu privire la conținutul Planului de acțiune încă din etapa de elaborare a acestuia.

Se va asigura informarea publicului cu privire la Planul de acțiune (varianta finală, după parcurgerea etapei de consultare a publicului) și la realizarea evaluării de mediu (dacă este solicitată de autoritățile pentru protecția mediului).

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

În conformitate cu prevederile Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, C.N.A.I.R. S.A., în calitate de administrator de infrastructură rutieră, are obligația de a elabora și reface periodic hărțile strategice de zgomot pentru rețeaua din administrare.

Până în prezent, la nivelul C.N.A.I.R. S.A. au fost derulate trei etape de cartare a zgomotului derulate simultan la nivelul Uniunii Europene și care presupun realizarea hărților strategice de zgomot pentru sectoarele de drumuri naționale și autostrăzi.

În etapele precedente, C.N.A.I.R. S.A. a realizat hărțile strategice de zgomot după cum urmează: în prima etapă - pentru sectoare de drumuri naționale și autostrăzi pentru care traficul în anul 2006 a depășit 6.000.000 treceri autovehicule pe an, iar în etapa a II-a pentru sectoarele de drum pe care traficul în anul 2011 a depășit 3.000.000 treceri autovehicule pe an și cea de-a treia pentru sectoarele de drum pe care traficul în anul 2016 a depășit 3.000.000 treceri autovehicule pe an.

3.2. Obiectivul general la care contribuie realizarea serviciilor

Îndeplinirea obligațiilor ce revin din Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, transpusă în legislația națională prin Legea 121/2019 cu modificările și completările ulterioare.

3.3. Obiectivul specific la care contribuie realizarea serviciilor

Identificarea și implementarea măsurilor de reducere și/sau gestionare a zgomotului, ținându-se seama de hărțile strategice de zgomot refăcute și revizuite.

3.4. Serviciile solicitate: activitățile ce vor fi realizate

Baza de date menționată la punctul A

Prestatorul va realiza câte o hartă de bază în format GIS (Geographical Information System) împreună cu baza de date aferentă, pentru fiecare zonă adiacentă tronsoanelor de drum specificate în ANEXA Nr. 1 la Ordinul nr. 1.928/1.544/2022, în format de set de date spațiale, și care trebuie să conțină obligatoriu următoarele informații:

-date și baza de date geospațială care să conțină straturile tematice prevăzute la art. 55 lit. c), lit. d) și lit. k) din legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare, necesare realizării hărților strategice de zgomot pentru trafic rutier;

-repartizarea datelor de trafic utilizate la realizarea hărților strategice de zgomot pe intervalele de zi, seară și noapte și pe categorile de vehicule;

-seturile de date spațiale aferente hărților strategice de zgomot realizate astfel încât acestea să respecte prevederile art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 4/2010 republicată și Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1967. La realizarea hărților strategice de zgomot se utilizează inclusiv datele și informațiile furnizate de temele de date spațiale prevăzute în anexele nr. 1-3 la Ordonanța Guvernului nr. 4/2010, republicată.

Baza de date pentru sursele de zgomot din traficul rutier, trebuie utilizată pentru a calcula zgomotul produs de traficul rutier după metoda descrisă în ***Capitolul 2.2 Zgomotul produs de traficul rutier, Capitolul 2.5 Calculul propagării zgomotului pentru sursele rutiere, feroviare, industriale și Capitolul 2.8 Expunerea la zgomot***, din anexa 2 a Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, ținându-se seama de Ordinul nr. 1.090/2019 privind transpunerea în legislația națională a apendicelor A-I ale anexei Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului, emitent M.M.A.P. (publicat în M.O. nr. 1031 și nr. 1031bis din 23.12.2019), cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care pe perioada derulării contractului vor interveni modificări legislative, Prestatorul va ține seamă de acestea în cadrul activităților desfășurate.

Baza de date de informații geografice va consta dintr-un ansamblu de structuri de date tip shapefile.

Prestatorul va livra Beneficiarului datele de intrare utilizate la refacerea hărților strategice de zgomot într-o manieră ordonată și centralizată pentru fiecare sector de drum din cele ce fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini, în formatul de date utilizat.

Datele de intrare utilizate vor fi minim cele prevăzute legislația în vigoare, iar Prestatorul va fi răspunzător pentru verificarea veridicității acestora și va depune toate eforturile pentru ca bazele de date de intrare să îndeplinească criteriile de conformitate raportat la legislația în vigoare privind evaluarea zgomotului rutier și pentru rularea fidelă în softul de cartare utilizat.

Bazele de date vor fi colectate de la autoritățiile responsabile cu deținerea și actualizarea acestora conform Ordonanței Guvernului nr. 4/2010, republicată, cu sprijinul Beneficiarului.

De asemenea, Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului seturile de date spațiale utilizate la realizarea hărților strategice de zgomot precedente.

Categoriile de vehicule utilizate pentru determinarea sursei de zgomot, în funcție de caracteristicile emisiilor de zgomot:

Categoria	Denumirea	Descrierea	Categoria vehiculului în CE Omologarea de tip completă a vehiculelor[1]
1	Vehicule ușoare cu motor	Autoturisme, autoutilitare ≤ 3,5 tone, SUV-uri[2], MPV-uri[3], inclusiv remorci și rulote	M1 și N1
2	Vehicule cu greutate medie	Vehicule cu greutate medie, autoutilitare > 3,5 tone, autobuze, rulote auto și altele asemenea, cu două osii și pneuri jumelate montate pe osia din spate	M2, M3 și N2, N3
3	Vehicule grele	Vehicule grele, autocare, autobuze, cu trei sau mai multe osii	M2 și N2 cu remorcă, M3 și N3
4	Vehicule motorizate cu două roți	4a - Mopeduri cu două, trei sau patru roți	L1, L2, L6
		4b - Motocicletele cu sau fără ataș, tricicluri și cvadricicluri	L3, L4, L5, L7
5	Categorie deschisă	Urmează a fi definită conform necesităților viitoare.	N/A

(1) Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 (JO L 263, 9.10.2007) de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.

(2) Vehicule sport-utilitare.

(3) Vehicule monovolum.

Solicitări tehnice privind refacerea și revizuirea hărților strategice de zgomot inclusiv în scopul realizării planurilor de acțiune, menționate la punctul B

Prestatorul va realiza câte o hartă de bază în format GIS (Geographical Information System), pentru fiecare zonă adiacentă sectoarelor de drum național și autostrăzilor prevăzute în ANEXA Nr. 1 la Ordinul nr. 1.928/1.544/2022, în format de set de date spațiale.

Hărtile strategice de zgomot trebuie să reprezinte grafic situația zgomotului pe baza benzilor izofone într-o scală de 5 dB, se întocmesc pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte}, dar și pentru L_{zi} și $L_{seară}$, la înălțimi de evaluare de 4 m așa cum sunt definite acestea în anexa nr.6 din Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificarile și completarile ulterioare.

Hărtile strategice de zgomot se realizează pentru fiecare din sectoarele de drum specificate în ANEXA Nr. 1 la Ordinul nr. 1.928/1.544/2022, atât în sistem de coordonate STEREO 70 cât și în sistem de coordonate *EPSG:3035 - ETRS89-extended / LAEA Europe*, la o scară de 1:10000.

Pentru fiecare sector de drum specificat în ANEXA Nr. 1 la Ordinul nr. 1.928/1.544/2022, Prestatorul va elabora următoarele tipuri de hărți de zgomot:

a) Hărți de contur de 55, 65 și 75 dB, care trebuie reprezentate prin una sau mai multe hărți, care să cuprindă informații privind localizarea satelor, orașelor și aglomerărilor în cadrul zonelor delimitate de

aceste contururi, pentru fiecare sector de drum, doar pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte}, (necesare în etapa de realizare a hărților strategice de zgomot);

b) Hărți de contur pentru scală de 5 dB pentru toți cei 4 indicatori de zgomot, (pentru L_{zi} și $L_{seară}$ pentru intervalele aferente indicatorului de zgomot L_{zsn}) precizate în anexa nr. 6 din legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare (necesare în etapa de realizare a hărților de zgomot).

În cazul hărților de contur specificate la lit. a) se vor pune la dispoziție informații și date cu privire la suprafața totală (în km^2) expusă valorilor indicatorului L_{zsn} mai mari de 55, de 65, respectiv de 75 dB. Se va preciza, de asemenea, și numărul total de locuințe estimat și numărul total de persoane estimate care trăiesc în fiecare dintre aceste zone (în zonele cu peste 55 dB, în zonele cu peste 65 dB și în zonele cu peste 75 dB pentru indicatorul L_{zsn}).

Hărțile de contur menționate la lit. a) și b) se realizează utilizând atât sistemul de coordonate STEREO 70 cât și sistemul de coordonate ETRS89, (*EPSG:3035 - ETRS89-extended / LAEA Europe), la o scară de 1:10000.*

Toate hărțile strategice de zgomot, hărțile de contur, hărțile de conflict și hărțile de diferență realizate în cadrul acestui proiect, se livrează către Beneficiar conform condițiilor stabilite în prezentul caiet de sarcini și prevederilor legale în vigoare, în format de set de date spațiale astfel încât acesta să respecte prevederile art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 4/2010 privind instituirea Infrastructurii naționale pentru informații spațiale în România, republicată, și Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1967, iar toate datele de intrare (toată baza de date GIS) utilizate la realizarea hărților se relaționează utilizând în acest scop instrumentele specifice GIS.

Baza de date în format GIS cu straturile tematice GIS utilizate ca date de intrare pentru realizarea hărților strategice de zgomot se predă către Beneficiar.

Modelul 3D GIS utilizat în software de cartare zgomot în scopul realizării hărților de zgomot se predă către Beneficiar.

Toată baza de date în format GIS care include atât datele de intrare spațile GIS și modelul 3D GIS, utilizate la realizarea hărțlor de zgomot cât și toate tipurile de hărți de zgomot, rămân proprietatea Beneficiarului, Prestatorul neavând dreptul să le utilizeze fără acceptul expres al Beneficiaruiui decât în scopul realizării prezentului proiect.

Solicitări tehnice privind realizarea, reevaluarea și revizuirea planurilor de acțiune, menționate la punctul C

Prestatorul va realiza hărți de conflict ținând seama de valorile limită, conform cerințelor legale pentru fiecare dintre sectoarele de drum ce fac obiectul Caietului de Sarcini.

1. Prestatorul va realiza un studiu comparativ cu privire la măsurile care se pot aplica în vederea reducerii zgomotului provenit de la traficul rutier de pe sectoarele ce fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini, ținând seama de hărțile de conflict, după cum urmează:

a) aplicarea exclusivă a măsurii de amplasare a unor panouri reflectante (sau fonoabsorbante în funcție de specificul zonei), care să cuprindă caracteristici tehnice ale acestor panouri, eficiența acestora (în sensul diminuării nivelului de zgomot precum și creșterea numărului de locuitori – populația – care beneficiază de reducerea respectivă a nivelului de zgomot;

b) aplicarea atât a soluției de montare a barierelor fonice cât și a măsurii de izolare fonică a unor clădiri evidențiate prin hărțile de conflict, care să cuprindă caracteristici tehnice ale materialelor utilizate la izolarea fațadelor, ferestrelor și acoperișurilor, eficiența acestora din punct de vedere al reducerii nivelului de zgomot din interior cauzat de zgomotul exterior de la fațada cea mai expusă la zgomot conform hărților de conflict, precum și a numărului de locuitori (populația) care beneficiază de reducerea respectivă a zgomotului interior;

c) aplicarea altor măsuri singulare sau combinate de reducere a zgomotului, precizându-se caracteristicile tehnice ale acestor măsuri, eficiența acestora din punct de vedere al reducerii nivelului de zgomot precum și a numărului de locuitori (populația) care beneficiază de reducerea respectivă a zgomotului, specificații tehnice detaliate;

d) Prestatorul va aplica relaţiile doză-efect dezvoltate la nivelul UE în scopul determinarii disconfortului pe timp de zi, a deranjului pe timp de noapte şi a probabilităţii apariţiei bolii ischemice precum şi evaluarea efectelor dăunătoare conform Anexei nr.3 din Legea nr.121/2019 cu modificările şi completările ulterioare.

Pentru toate cazurile prezentate mai sus se vor elabora hărţi de diferenţă în scopul demonstrării eficienţei acestor măsuri în sensul reducerii nivelului de zgomot (inclusiv din perspectiva utilizării relaţiilor doză-efect) precum şi a numărului de locuitori (populaţia) care beneficiază de reducerea respectivă a zgomotului şi o analiză cost-beneficiu aferentă implementării respectivelor măsuri.

Pentru fiecare sector de drum care face obiectul Caietului de Sarcini, la elaborarea Planului de acţiune, Prestatorul va elabora următoarele tipuri de hărţi de zgomot:

a) Hărţi de contur pentru scală de 1 dB pentru indicatorii de zgomot L_{zsn} şi L_{noapte}, (necesare în etapa de realizare a planurilor de acţiune).

b) Hărţi de conflict ţinând seama atât de valorile limită, conform cerinţelor legale, fiecare dintre tronsoanele de drum şi numai pentru porţiunile din aceste tronsoane în care se găsesc zone locuite, pentru care se ţine seama de valorile limită precizate în *Ordinul nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn}, L_{noapte}, L_{zi} şi $L_{seară}$* (necesare în etapa de realizare a planurilor de acţiune);

c) Hărţi de diferenţă în scopul demonstrării eficienţei măsurilor de reducere a zgomotului propuse în termenii numarului de decibeli cu care se reduce zgomotul precum şi a numărului de locuitori (populaţia) care beneficiază de reducerile respective ale zgomotului, pentru indicatorii L_{noapte} şi L_{zsn} şi doar dacă este cazul pentru indicatorii L_{zi} şi $L_{seară}$, dacă din hărţile de zgomot realizate reiese o activitate generatoare de zgomot semnificativă pentru perioadele de zi şi/sau seară care necesită concentrarea măsurilor de reducere a zgomotului ţinând seama de aceste intervale de timp. Aceste hărţi se realizează doar acolo unde se impun măsuri de reducere a zgomotului (necesare în etapa de realizare a planurilor de acţiune).

Hărţile de contur menţionate la lit. a) se realizează utilizând atât sistemul de coordonate STEREO 70 cât şi sistemul de coordonate ETRS89 (*EPSG:3035 - ETRS89-extended / LAEA Europe),* la o scară de 1:10000.

Hărţile de conflict menţionate la lit. b) se realizează utilizând atât sistemul de coordonate STEREO 70 cât şi în sistem de coordonate ETRS89 (*EPSG:3035 - ETRS89-extended / LAEA Europe)*, la o scară mai mare de 1:10000 (de preferat 1:5000).

Hărţile de diferenţă menţionate la lit. c) se realizează utilizând atât sistemul de coordonate STEREO 70, cât şi în sistem de coordonate ETRS89 (*EPSG:3035 - ETRS89-extended / LAEA Europe)*, la o scară mai mare de 1:10000 (de preferat 1:5000)

2. Prestatorul va elabora Planul de acţiune pentru fiecare sector de drum naţional şi autostradă, prevăzut în ANEXA Nr. 1 la Ordinul nr. 1.928/1.544/2022, ţinându-se seama de rezultatele cartării strategice de zgomot realizate la elaborarea hărţilor strategice de zgomot şi a hărţilor de conflict şi de diferenţă pentru fiecare sector ce face obiectul prezentului Caiet de Sarcini, precum şi de rezultatele consultării publice organizate la elaborarea Planului de acţiune.

Planul de acţiune va conţine şi informaţiile solicitate în anexa nr. 5 din Legea nr.121/2019 cu modificările şi completările ulterioare.

La realizarea planurilor de acţiune se utilizează datele şi informaţiile obţinute din hărţile strategice realizate anterior, luând în considerare conţinutul planurilor de acţiune realizate anterior, realizează hărţi de zgomot care să arate depăşirea unor valori-limită şi hărţi comparative potrivit pct 6 lit b) şi c) din anexa nr.4 la Legea nr. 121/2019, precum şi folosirea metodelor de evaluare a efectelor dăunătoare în baza aplicării relaţiilor doză-efect prevăzute în anexa nr.3 utilizând în acest sens interval de valori de 1dB, pentru indicatorii L_{zsn} şi L_{noapte}, obţinute din rezultatele hărţilor strategice de zgomot realizate.

Planurile de acţiune ce cuprind măsurile de reducere şi gestionare a zgomotului se realizează de experţi atestaţi (persoane fizice sau juridice), potrivit prevederilor art. 12 alin. (2) si (3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, în domeniul zgomotului ambiant.

Expertul/Experţii care realizează serviciul de elaborare a planurilor de acţiune, trebuie să fie atestati conform Ordinului ministrului mediului nr. 1134/2020 privind aprobarea condiţiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice şi juridice şi a componenţei şi Regulamentului privind organizarea şi funcţionarea Comisiei de atestare.

Experţi atestaţi sunt persoane fizice sau juridice care au obţinut un certificat de atestare în baza Ordinului nr. 1134/2020;

Registrul experţilor atestaţi pentru elaborarea de studii de mediu - lista care cuprinde experţii atestaţi, publicată pe pagina de internet a asociaţiei profesionale in domeniul protectiei mediului (https:regexp.ro) care a emis certificate de atestare în conformitate cu prevederile Ordinului nr.1134/2020, precum şi pe pagina de internet a Ministerului Mediului, Apelor şi Pădurilor şi a Agenţiei Naţionale pentru Protecţia Mediului.

Experţii (persoane fizice sau juridice) rezidente într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în Spaţiul Economic European, trebuie să fie înscrişi în lista persoanelor fizice şi juridice rezidente într-un alt stat membru al Uniunii Europene care desfaşoară activităţi de elaborare a studiilor de mediu pe teritoriul României.

Experţii (persoane fizice sau juridice) cărora li s-a emis un certificat de atestare şi care sunt înscrise în Registrul expertilor atestaţi sunt responsabile de calitatea şi obiectivitatea informaţiilor furnizate în studiile de mediu realizate care stau la baza emiterii actelor de reglementare.

Ofertantul va prezenta atestatele pentru experţi (nivel atestare principal) pentru tipul de studiu: Evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant (EGZA).

In cadrul implementării contractului ofertantul/prestatorul (dupa caz) va prezenta şi cel puţin un expert atestat (nivel atestare principal) pentru elaborarea Raportului privind impactul asupra mediului (RIM);

Dupa elaborarea hărţilor strategice de zgomot şi a planurilor de acţiune, acestea se pun la dispoziţia publicului spre informare, potrivit prevederilor Hotărarii Guvernului nr. 878/2005, cu modificările şi completările ulterioare, privind accesul publicului la informaţia privind mediul, inclusiv prin intermediul tehnologiilor informaţionale disponibile (site-uri, mass-media).

Prestatorul va asigura:
-asistenţa tehnică şi logistica necesară informării publice;
-asistenţa tehnică şi logistica privind susţinerea hărţilor strategice de zgomot şi a hărţilor de contur la predarea acestora către autorităţile pentru protecţia mediului;
-materiale publicitare necesare informării publice.

Prestatorul va inventaria propunerile publicului, pe care le va analiza împreună cu Beneficiarul.

Rezultatele analizei vor fi utilizate pentru completarea/îmbunătăţirea variantei finale a proiectului de plan de acţiune şi aduse la cunoştinţă publicului interesat.

Prestatorul va elabora un rezumat al observaţiilor şi propunerilor făcute de public privind planul de acţiune, precum şi a modului în care s-a ţinut seama de acestea. Consemnarea trebuie să includă şi calendarul consultărilor.

Prestatorul va asigura:
-asistenţa tehnică şi logistica necesare dezbaterilor publice;
-asistenţa tehnică şi logistica privind susţinerea hărţilor de zgomot şi a planurilor de acţiune la predarea acestora către autoritătile pentru protecţia mediului;
-materiale publicitare necesare dezbaterilor publice (afişe, flyere, printare hărţi şi planuri de actiune etc).

Prestatorul va asigura asistenţa tehnică Beneficiarului, în cazul solicitării autorităţilor pentru protecţia mediului, la susţinerea tuturor tipurilor de hărţi elaborate în cadrul acestui proiect precum şi a planurilor de acţiune pe parcursul întregului proiect.

Baza de date în format GIS cu straturile tematice GIS utilizate ca date de intrare pentru realizarea hărţilor de zgomot în cadrul planului de acţiune se predă către Beneficiar.

Toată baza de date în format GIS care include atât datele de intrare spaţiale GIS utilizate la realizarea hărţlor de zgomot realizate în etapa de elaborare a planului de acţiune, rămân proprietatea Beneficiarului, Prestatorul neavând dreptul să le utilizeze fără acceptul expres al Beneficiarului decât în scopul realizării prezentului proiect.

3.5. Alte cerințe și obligații ale Prestatorului în cadrul contractului

Prestatorul va răspunde la orice solicitare a Beneficiarului și/sau a autorităților pentru protecția mediului, privind furnizarea de informații suplimentare cu privire la modul de elaborare a hărților de zgomot și a planurilor de acțiune, pe toată durata contractului, până la aprobarea autorității publice centrale pentru transporturi a hărților și planurilor de acțiune, precum și asumarea schimbărilor legislative în timpul derulării

Informațiile indicate de operatorii economici privind prețul/costurile din propunerea tehnică și din propunerea financiară trebuie fundamentat/justificat prin detalierea modului de formare a prețului pe activitățile din cadrul fiecărei etape, iar în propunerea financiară se va prezenta defalcat prețul aferent realizării hărților strategice de zgomot care au termen de realizare 8 luni conform prezentului caiet de sarcini și prețul aferent realizării hărților de conflict, de diferență, la scală de 1 dB care fac parte din planul de acțiune, care au termen de realizare 14 luni conform prezentului caiet de sarcini, deoarece recepția acestora se face după aprobarea lor prin Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, aprobare care nu se poate face în același timp pentru hărțile strategice de zgomot și pentru pentru planul de acțiune (plan care include hărțile de conflict, de diferență și hățile de zgomot la scală de 1 dB).

Notă: Conform prevederilor art. 67 din legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare, ordinul de aprobare a hărților strategice de zgomot trebuie să fie distinct de ordinul de aprobare al planului de acțiune.

Operatorii economici dovedesc în cuprinsul ofertei informații despre deținerea software-ul de cartare (modelare) a zgomotului care utilizează metoda de evaluare a zgomotului CNOSSOS-EU prin prezentarea unui certificat/document de la producător prin care se atestă faptul că respectiva versiune de software utilizează metoda CNOSSOS-EU conform cu prevederilor Directivei (UE) 2015/996 și a Directivei Delegate (UE) 2021/1226 (metoda CNOSSOS-EU adoptată prin Directiva (UE) 2015/996 a suferit modificări aduse prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226, astfel că producătorul software-ului trebuie să demonstreze că ambele Directive sunt implementate în metoda CNOSSOS-EU deținută de versiunea respectivă de software a Operatorilor economici). Cerința se va considera îndeplinită și prin prezentarea de către ofertant a dovezii deținerii licenței software – lui de cartare (modelare) a zgomotului care utilizează metoda de evaluare CNOSSOS-EU.

Transmitere livrabile

Prestatorul va preda la C.N.A.I.R. S.A. toată documentația în format electronic (stick, hard) și exemplare tipărite, documentele (rapoarte, hărți, planuri de acțiune) pentru fiecare dintre sectoarele de drum ce fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini, se vor preda îndosariate și vor fi elaborate pentru fiecare din următoarele:

A. Baza de date GIS constituită și utilizată în procesul de realizare a hărților strategice de zgomot, conform celor menționate la *Cap. 3.3.Serviciile solicitate: activitățile ce vor fi realizate, litera A. Baze de date.*

B. Fiecare hartă strategică de zgomot conform celor menționate la *Cap. 3.3.Serviciile solicitate: activitățile ce vor fi realizate, litera B. Refacerea și revizuirea hărților strategice de zgomot.*

C. Rapoartele conform prevederilor art. 41 alin. (1) lit. b)-d) din Legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare.

D. Alte date care se predau.

D.1. Rapoartele precizate la art. 41 alin. (3) din Legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare. În cazul formatului letric solicitat la articolul menționat anterior, acesta va fi în două exemplare pentru fiecare raport solicitat.

D.2. Pentru fiecare sector de drum se salvează în mod automat și se predau rezultatele tuturor operațiunilor ce se efectuează în cadrul proiectului, respectiv:

- Fișiere cu extensia .geo pentru datele de intrare încarcate și prelucrate;
- Fișiere cu extensia .abs pentru rezultatele calculelor Facade Noise Map (FNM) și Grid Noise Map (GNM);
- Fișiere cu extensia .bfl pentru rezultatele ce contin informații referitoare la calculul populației și suprafeței expuse la zgomot;
- Fișiere cu extensia .SGS pentru modelarea grafică a HSZ.

Termen predare: maxim 8 luni de la intrarea în vigoare a contractului de prestări servicii (punctele A-D).

E. Baza de date GIS constituită şi utilizată în procesul de realizare a planurilor de acţiune, conform celor menţionate în acest sens la *Cap. 3.3.Serviciile solicitate: activităţile ce vor fi realizate, litera A. Baze de date.*

F. Planurile de acţiune conform prevederilor art. 42 lit. a) şi unde este cazul conform prevederilor art. 42 lit. b), din *Legea nr. 121/2019 cu modificările şi completările ulterioare*, precum şi în format tip GIS conform INSPIRE (conform Deciziei UE de punere în aplicare nr. 2021/1967) şi baza de date GIS aferentă utilizată la realizarea planului de acţiune, conform celor menţionate la *Cap. 3.3.Serviciile solicitate: activităţile ce vor fi realizate, litera C. Realizarea, reevaluarea şi revizuirea planurilor de acţiune.*

G. Planurile de acţiune precizate la art. 42 lit. c) din Legea nr. 121/2019 cu modificările şi completările ulterioare. În cazul formatului letric solicitat la articolul menţionat anterior, acesta va fi în două exemplare pentru fiecare plan de acţiune.

Termen predare:maxim 14 luni de la intrarea în vigoare a contractului de prestări servicii (punctele E-G).

Alte informaţii relevante

- Sprijinirea Beneficiarului în redactarea răspunsurilor către public dacă acesta a transmis întrebări cu privire la hărţile strategice de zgomot care se pun pe site-ul C.N.A.I.R. S.A. pentru informarea publicului – **termen** 30 de zile de la formularea întrebării de către publicul interesat, în perioada de valabilitate a contractului.

- „Asigurarea informării cetăţenilor şi a publicului interesat cu date privind cartarea zgomotului în etapa de consultare a publicului pentru Planul de acţiune şi preluarea observaţiilor publicului acolo unde sunt relevante din punct de vedere al măsurilor de reducere a zgomotului care se pot implementa". ***Termen***: La predarea variantei finale a Planului de acţiune şi în timpul perioadei de consultare a publicului care se organizează de către C.N.A.I.R. S.A.

- Orice altă informaţie suplimentară solicitată de Beneficiar şi de autorităţile pentru protecţia mediului cu privire la modul de elaborare a hărţilor strategice de zgomot şi a planurilor de acţiune, pe toată durata contractului, până la evaluarea de către autoritatile de mediu a hărţilor şi planurilor de acţiune şi aprobarea hărţilor strategice de zgomot şi a planurilor de acţiune prin ordin al conducătorului autorităţii publice centrale pentru transporturi.

După elaborarea hărţilor stategice de zgomot şi a planurilor de acţiune, acestea se pun la dispoziţia publicului spre informare, potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 878/2005, privind accesul publicului la informaţia privind mediul, cu modificările şi completările ulterioare, prin intermediul tehnologiilor informaţionale disponibile, de către C.N.A.I.R. SA.

Această informare trebuie să fie clară, coerentă, accesibilă şi însoţită de un rezumat care să evidenţieze cele mai importante aspecte, rezumat care se elaborează de către Prestator şi se pune la dispoziţia Beneficiarului împreună cu hărţile strategice de zgomot şi cu planul de acţiune. Termen predare rezumat: maxim 8 luni de la intrarea în vigoare a contractului de prestări servicii în cazul hărţilor strategice de zgomot şi maxim 14 luni de la intrarea în vigoare a contractului de prestări servicii în cazul planului de acţiune.

3.6. Recepţionare livrabile

Recepţia tuturor hărţilor strategice de zgomot, a rapoartelor şi a planurilor de acţiune (a tuturor livrabilelor), de către Beneficiar, se realizează după evaluarea acestora de către comisiile înfiinţate de autorităţile pentru protecţia mediului şi după aprobarea acestora prin Ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii, potrivit prevederilor legale.

După evaluarea hărţilor strategice de zgomot şi a planurilor de acţiune de către autorităţile pentru protecţia mediului, acestea se aprobă prin Ordin de Ministru al Transporturilor şi Infrastucturii şi se retransmit către autoritaţile de mediu în format letric.

3.7. Rezultatele care trebuie obținute în urma prestării serviciilor

Prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant produs de traficul rutier care se poate aborda prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) determinarea expunerii la zgomotul ambiant, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în lege;

b) asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și la efectele sale;

c) adoptarea pe baza rezultatelor cartării zgomotului a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită admise, în situația în care acestea nu sunt depășite.

d) asigurarea organizării și menținerii unei baze de date în format geospațial, în domeniul evaluării și gestionării zgomotului ambiant, cu respectarea normelor de aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 martie 2007 de instuire a unei infrastructuri pentru informații spațiale în Comunitatea Europeană (Ispire) stabilite de Comisia Europeană.

3.8. Atribuțiile și responsabilitățile părților

Obligațiile și responsabilitățile Contractantului

Contractantul are următoarele obligații:

- Asigurarea planificării resurselor pentru derularea contractului și îndeplinirea prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- Îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici în domeniu, a prevederilor contractuale și legale relevante, precum și cu deplina înțelegere a complexității legate de derularea cu succes a contractului, prin realizarea obiectivelor stabilite, a activităților și rezultatelor la parametrii calitativi solicitați;
- Asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor necesare pentru prestarea serviciilor;
- Prezentarea rezultatelor în formatele ce respectă cerințele Autorității Contractante;
- Colaborarea cu personalul Autorității Contractante alocat pentru serviciile desfășurate.
- Asigurarea personalului calificat corespunzător pentru a duce la bun sfârșit sarcinile cerute în documentația de atribuire. Contractantul va desemna un responsabil care va fi persoana de contact a Beneficiarului.
- Asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor (atât pentru organizația sa, cât și pentru personalul/echipamentul propus pentru realizarea serviciilor), care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru prestarea serviciilor.

Obligațiile și responsabilitățile Beneficiarului

Beneficiarul este responsabil pentru:

- Punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor și datelor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate;
- Punerea la dispoziția Contractantului a datelor aferente recensământului de trafic care includ drumurile aflate în administrația C.N.A.I.R. S.A. care au un trafic mai mare de 3 milioane de treceri de vehicule pe an, respectiv sectoarele de drum național și autostrăzile menționate în ANEXA Nr. 1 la Ordinul nr. 1.928/1.544/2022, precum și repartizarea datelor de trafic utilizate la realizarea hărților strategice de zgomot pe intervalele de zi, seară și noapte și pe categorie de vehicul;
- Punerea la dispoziția Contractantului a datelor referitoare la caracteristicile constructive ale fiecărui sector de drum analizat, cum sunt: dimensiuni și număr de benzi de circulație/sens, dimensiuni zonă mediană (dacă există), dimensiuni acostamente/bandă de urgență, vitezele de proiectare pentru fiecare segment de drum și pentru fiecare tip de autovehicul, poziționare și dimensiuni poduri și tunele etc.
- Punerea la dispoziția Contractantului a bazei de date geospațiale pentru aceste drumuri, care să conțină cel puțin următoarele straturi tematice (prevăzute la art. 55 lit. d) din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant): clădirile rezidențiale, clădirile administrative, clădirile industriale, spitalele și alte unități sanitare, școlile și alte unități de învățământ, spațiile verzi, parcurile,

râurile şi lacurile, tipul de terenuri, topografia terenului, precum şi infrastructura de drumuri, podurile şi pasajele rutiere, panourile fonice (acolo unde este cazul), atât cele executate cât şi cele aflate în execuţie;

- Desemnarea echipei implicate şi responsabile cu interacţiunea şi suportul oferit Contractantului;

4. Abordare şi metodologie în cadrul Contractului

Contractantul are libertatea de alegere în ceea ce priveşte abordarea şi metodologia utilizate în cadrul contractului.

Criteriul de atribuire al Contractului este: „Cel mai bun raport calitate-preţ" pentru serviciile precizate în prezentul Caiet de Sarcini.

Criteriul de atribuire va avea următoarea componenţă:

Componenta tehnică (experienţă) – Pondere 60%

Componenta financiară – Pondere 40%

5. Plan de lucru pentru activităţile/serviciile solicitate

Perioada de execuţie a Contractului este de maxim 14 luni de la data intrării in vigoare a contractului.

6. Locul şi durata desfăşurării activităţilor

La sediul Prestatorului sau al experţilor din cadrul contractului.

La locaţiile sectoarelor de drum ce fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini, respectiv a sectoarelor de drum naţional şi autostrăzi menţionate în ANEXA Nr. 1 la Ordinul nr. 1.928/1.544/2022.

Prestatorul asigură din surse proprii costurile aferente punctului de lucru (spaţiu dotat corespunzător cu acces la telefon, fax, email, internet şi echipamentul necesar).

Prestatorul se va asigura că există suficient suport administrativ, de secretariat şi interpretare care să permită experţilor desfăşurarea în bune condiţii a activităţilor. Prestatorul va fi responsabil şi va suporta costurile pentru:

-asigurarea cazarii, diurnelor si transportului pentru personalul său;

-echipamente şi materiale pentru birou:

-cheltuieli de comunicare;

-servicii de secretariat;

-orice cost legat de traducerea documentelor, imprimarea, producerea sau multiplicarea rapoartelor.

7. Resursele necesare/ experienţa necesară pentru realizarea activităţilor în Contract şi obţinerea rezultatelor

Pentru realizarea activităţilor menţionate în prezentul Caiet de Sarcini sunt necesare resurse umane, resurse financiare, resurse tehnice, informaţionale şi de timp.

Operatorii economici dovedesc în cuprinsul ofertei informaţii despre deţinerea software-ul de cartare (modelare) a zgomotului care utilizează metoda de evaluare a zgomotului CNOSSOS-EU prin prezentarea unui certificat/document de la producător prin care se atestă faptul că respectiva versiune de software utilizează metoda CNOSSOS-EU conform cu prevederilor Directivei (UE) 2015/996 şi a Directivei Delegate (UE) 2021/1226 (metoda CNOSSOS-EU adoptată prin Directiva (UE) 2015/996 a suferit modificări aduse prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226, astfel că producătorul software-ului trebuie să demonstreze că ambele Directive sunt implementate în metoda CNOSSOS-EU deţinută de versiunea respectivă de software a Operatorilor economici). Cerinţa se va considera îndeplinită şi prin prezentarea de către ofertant a dovezii deţinerii licenţei software-lui de cartare (modelare) a zgomotului care utilizează metoda de evaluare CNOSSOS-EU.

Experţi:

Ofertantul va face dovada în cadrul Propunerii Tehnice că dispune de următorii 3 experti:

1. Expert în domeniul de evaluare şi reducere a zgomotului (EGZA);

Ofertantul va prezenta în ofertă CV-ul în limba română semnat de expert, precum şi documentele justificative care atestă pregătirea profesională şi experienţa similară pentru acest expert, avându-se în vedere îndeplinirea următoarelor cerinţe:

- Deţine Atestat pentru expert (nivel atestare principal) pentru tipul de studiu: *Evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant (EGZA)*;

- Experienţa deţinută în cadrul unui/unor contract/e în cadrul căruia/cărora a elaborat / actualizat / revizuit minim 4 hărţi strategice de zgomot şi 4 planuri de acţiune aprobate prin Ordin de ministru sau prin Hotărare a Consiliilor Judeţene, a Consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Munipiului Bucureşti.

Nota 1: Documentele justificative aferente experientei similare vor consta în Recomăndari / Documente Constatatoare / Certificate / alte documente relevante emise de Beneficiar şi/ sau Angajator, şi trebuie să ateste/precizeze următoarele: Denumirea Contractului, participarea expertului în cadrul respectivului/respectivelor contract / contracte, ducerea la bun sfârşit de către expert a activităţii de elaborare a minim 4 hărţi strategice de zgomot şi 4 planuri de acţiune/ Numărul şi data Ordinului de ministru sau a Hotărârii Consiliilor Judeţene/ Consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Munipiului Bucureşti prin care au fost aprobate hărţile strategice de zgomot şi planurile de acţiune.

Nota 2: Autoritatea contractantă îşi rezervă dreptul de a se adresa beneficiarului final al serviciilor pentru confirmarea experienţei similare prezentate de ofertant pentru acest expert.

2. Expert în domeniul modelării şi simulării acustice şi realizarea hărţilor strategice de zgomot cu un software de cartare a zgomotului;

Ofertantul va prezenta în ofertă CV-ul în limba română semnat de expert, precum şi documentele justificative care atestă pregătirea profesională şi experienţa similară pentru acest expert, avându-se în vedere îndeplinirea următoarele cerinţe:

- Experienta detinuta in cadrul unui/unor contract/e in cadrul caruia / carora a elaborat / actualizat / revizuit minim 4 hărţi strategice de zgomot şi 4 planuri de acţiune aprobate prin Ordin de ministru sau prin Hotărare a Consiliilor Judeţene, a Consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Munipiului Bucureşti.

Nota 1: Documentele justificative aferente experientei similare vor consta in Recomandari / Documente Constatatoare / Certificate / alte documente relevante emise de Beneficiar si/ sau Angajator, si trebuie sa ateste/precizeze urmatoarele: Denumirea Contractului, participarea expertului in cadrul respectivului/respectivelor contract / contracte, ducerea la bun sfarsit de catre expert a activitatii de elaborare a minim 4 hărţi strategice de zgomot şi 4 planuri de acţiune/ Numarul si data Ordinului de ministru sau a Hotărarii Consiliilor Judeţene/ Consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Munipiului Bucureşti prin care au fost aprobate hărţile strategice de zgomot şi planurile de acţiune.

Nota 2: Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a se adresa beneficiarului final al serviciilor pentru confirmarea experientei similare prezentate de ofertant pentru acest expert.

3.Expert GIS (Geographical Information Systems) - privind elaborarea bazelor de date spaţiale ce permit realizarea de analize complexe (spaţiale şi geostatistice) sub formă de hărţi;

Ofertantul va prezenta in oferta CV-ul în limba română semnat de expert, precum si documentele justificative care atesta pregatirea profesionala si experienta similara pentru acest expert, avandu-se in vedere îndeplinirea urmatoarele cerinte:

- Experienta detinuta in cadrul unui contract in cadrul caruia a elaborat minim 1 baza de date geo-spaţiala care a permis realizarea de analize complexe (spaţiale şi geostatistice) sub formă de hărţi de zgomot.

Nota 1: Documentele justificative aferente experientei similare vor consta in Recomandari / Documente Constatatoare / Certificate / alte documente relevante emise de Beneficiar si/ sau Angajator, si trebuie sa ateste/precizeze urmatoarele: Denumirea Contractului, participarea expertului in cadrul respectivului contract, ducerea la bun sfarsit de catre expert a activitatii de elaborare a minim 1 baza de date geo-spaţiala care a permis realizarea de analize complexe (spaţiale şi geostatistice) sub formă de hărţi.

Nota 2: Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a se adresa beneficiarului final al serviciilor pentru confirmarea experientei similare prezentate de ofertant pentru acest expert.

Totodata, viitorul Prestator va asigura o persoana care sa detina dreptul conform legislatiei specifice in vigoare de a elabora studiile solicitate in procedura de evaluare a impactului asupra mediului (RIM), in conformitate cu O.U.G nr. 195/2005, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobata prin Legea nr. 265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, precum si a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului;

In acest sens:

- Fie ofertantii vor prezenta in cadrul Propunerii Tehnice Atestatul / Autorizatia valabil/a la momentul prezentarii care dovedeste ca cel putin 1 dintre cei 3 experti detine dreptul conform legislatiei specifice in vigoare de a elabora studiile solicitate in procedura de evaluare a impactului asupra mediului (RIM), in conformitate cu O.U.G nr. 195/2005, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobata prin Legea nr. 265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, precum si a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului;
- Fie Prestatorul, ulterior semnarii Contractului de servicii, va nominaliza o alta persoana decat cei 3 experti, care detine dreptul conform legislatiei specifice in vigoare de a elabora studiile solicitate in procedura de evaluare a impactului asupra mediului (RIM), in conformitate cu O.U.G nr. 195/2005, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobata prin Legea nr. 265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, precum si a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, transmitand totodata Beneficiarului si Atestatul / Autorizatia valabila la data prezentarii care dovedeste acest drept.

Nota: Pentru personalul nerezident au dreptul de a elabora studiile pentru protectia mediului, persoane fizice sau juridice, in conformitate cu reglementarile unui stat membru al Uniunii Europene si fac dovada acestui drept prin prezentarea unui document emis in acest sens.

Contractantul va asigura personalul **administrativ şi personalul suport/backstopping** necesar pentru desfăşurarea activităţilor echipei sale.

Contractantul trebuie să se asigure că personalul care îşi desfăşoară activitatea în cadrul Contractului, dispune de sprijinul material şi de infrastructura necesară pentru a permite acestuia să se concentreze asupra realizării activităţilor din cadrul Contractului.

Autoritatea Contractantă va pune la dispoziţia Contractantului spaţiile necesare pentru întâlnirile de lucru cu Contractantul şi echipa de proiect pentru stabilirea direcţiilor de implementare a Contractului.

8. Cadrul legal care guvernează relaţia dintre Autoritatea Contractantă şi Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social şi al relaţiilor de muncă)

Contractantul are obligaţia de a respecta în executarea Contractului, obligaţiile aplicabile în domeniul mediului, social şi al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul naţional, prin acorduri colective sau prin dispoziţiile internaţionale de drept în domeniul mediului, social şi al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

a. Convenţia nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere şi protecţia dreptului de organizare;

b. Convenţia nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare şi negociere colectivă;

c. Convenţia nr. 29 a OIM privind munca forţată;

d. Convenţia nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forţate;

e. Convenţia nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;

f. Convenţia nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forţei de muncă şi profesie).

Contractantul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel naţional, dar şi regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene.

Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Contractului, Contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene.

Contractantul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții săi în prestarea serviciilor prevăzute în Caietul de Sarcini, urmând să răspundă față de Autoritatea Contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile.

Autoritatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil, pentru prestarea serviciilor și pentru rezultatele generate de prestarea serviciilor.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității Contractante în legătură cu schimbările legislative.

9. Managementul/ Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

Organizarea întâlnirilor de lucru, de monitorizare a progresului activităților și de analiză a rezultatelor intermediare, corespunzătoare fiecărei etape din Contract/pachet de activități sau activitate din contract, după caz;

Coordonarea resurselor și activităților de către fiecare parte contractantă separat și împreună.

9.1. Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea Contractantă

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

9.2. Rapoartele/documentele solicitate de la Contractant

Contractantul va transmite Beneficiarului Raportele și documentele solicitate la cap. 3.6, în conformitate cu legislația în vigoare și cu prevederile prezentului Caiet de Sarcini.

9.3. Finalizarea serviciilor în cadrul Contractului

Autoritatea Contractantă va considera serviciile din cadrul Contractului finalizate în momentul în care toate cerințele cuprinse în Caietul de Sarcini au fost îndeplinite.

9.4. Monitorizarea realizării activităților și a rezultatelor pe perioada derulării Contractului

Pentru măsurarea progresului activităților din Contract prin raportare la acesta se utilizează informațiile din Caietului de Sarcini și clauzele contractuale privind modalitatea de plată. Se va constata conformitatea prin acceptarea rezultatelor/documentelor, pe baza criteriilor predefinite, incluse în Contract și a abaterilor pozitive sau negative de la cerințele incluse în Contract.

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI

Compartiment Hărți Strategice de Zgomot
Șef Compartiment
ing. Cătălin TATU

Intocmit
ing. Ioana ALEXE

Anexa 1 La Caietul de Sarcini

Obiectul contractului
„Servicii de actualizare hărti strategice de zgomot si planuri de actiune pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administrate de C.N.A.I.R. - S.A."

Nr. crt.	Obiect	U.M.
1	Actualizare bază de date și revizuire hărți de zgomot *	295 sectoare ***
2	Reevaluarea și revizuirea planurilor de acțiune **	295 sectoare***
TOTAL		

Avizat, Șef Compartiment Hărți Strategice de Zgomot

ing. Cătălin TATU

Întocmit,

ing. Ioana ALEXE

ANEXA 2 LA CAIETUL DE SARCINI

pentru inițierea procedurii de achiziție publică - licitație deschisă în vederea încheierii CONTRACTULUI având ca obiect: **„Servicii de actualizare hărti strategice de zgomot si planuri de actiune pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administrate de C.N.A.I.R. - S.A."**

Drumurile principale aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune

Nr. crt.	Nr. drum	Limite sector (km)		Lung sector (metri)	Sectoare cu trafic anual > 3 milioane de autovehicule	Limite sector
		de la	la			
1	1	7.050	12.461	4.961	23023835	M. Bucuresti-DNCB
2	1	12.461	16.000	3.539	26835530	DNCB - Otopeni
3	1	16.000	36.110	20.110	11555170	Otopeni - DJ101C
4	1	36.110	53.650	17.540	12547605	DJ101C- M.Ploiesti
5	1	53.650	59.750	6.100	7529950	M.Ploiesti - DN1A
6	1	59.750	67.284	7.534	13638590	DN1A-DN1B
7	1	67.284	79.580	12.296	11722705	DN1B- DJ100F (Băicoi)
8	1	79.580	95.450	15.870	10952920	DJ100F- DJ101R (Câmpina)
9	1	95.450	122.000	26.550	9580885	DJ101R- Sinaia
10	1	122.000	125.000	3.000	4529285	Sinaia - Sinaia (Ieşire)
11	1	125.000	138.000	13.000	9224280	Sinaia - DRDP Brasov
12	1	138.000	140.923	2.923	6424000	DRDP Bucureşti - DN73A
13	1	140.923	160.798	19.875	4896110	DN73A - M.Brasov
14	1	173.375	175.205	1.830	6373995	M.Braşov - DN73B (4 Benzi)
15	1	175.205	179.700	4.495	4484390	DN73B - M.Codlea (4 Benzi)
16	1	184.000	220.010	36.010	3184625	M.Codlea - DN73A
17	1	220.010	232.600	12.590	3961710	DN73A - M.Făgăraş
18	1	236.100	258.618	22.518	4571625	M.Făgăraş - DJ105C
19	1	258.618	267.152	8.534	4918375	DJ105C-DN7C
20	1	267.152	296.150	28.998	4745000	DN7C - DN7
21	1	296.150	307.050	10.900	6259020	DN7 - M.Sibiu (4 Benzi)
22	1	315.500	320.505	5.005	3526630	M.Sibiu - Cristian
23	1	370.000	375.930	5.930	6575110	M.Sebes - M.Alba Iulia

24	1	385.160	397.049	11.889	7816475	M.Alba Iulia - DN14B (Teiuş)
25	1	397.049	406.950	9.901	6770750	DN14B (Teiuş) - DJ107I (M.Aiud)
26	1	412.000	441.640	29.640	4659225	M.Aiud (DJ107I) - A3
27	1	441.640	444.650	3.010	4006240	A3 - M.Turda
28	1	450.000	465.105	15.105	6928795	Turda - VOCE
29	1	465.105	473.600	8.495	7153270	M.Turda - M.Cluj Napoca
30	1	481.500	491.413	9.913	6779875	M.Cluj Napoca - A3
31	1	491.413	500.000	8.587	4824205	A3 - DN1J
32	1	500.000	514.050	14.050	4032155	DN1J-DJ108C
33	1	514.050	527.027	12.977	4195310	DJ108C- DNIG(Huedin)
34	1	527.027	548.835	21.808	3889075	DN1G (Huedin) - DJ108A (Ciucea)
35	1	548.835	567.200	18.365	4010255	DJ108A (Ciucea) - Corniţei
36	1	567.200	590.575	23.375	4107710	Corniţei - DNIH(Alesd)
37	1	590.575	604.751	14.176	5189935	DN1H (Alesd) -DN1P (Uileacu de Cris)
38	1	604.751	622.000	17.249	8501215	DN1P (Uileacu de Cris) -M.Oradea
39	1	637.500	642.327	4.827	5469525	M.Oradea - PCTF Bors (4 Benzi)
40	2	7.848	11.540	3.692	18477395	M. Bucuresti-DNCB
41	2	11.540	18.330	6.790	9376485	DNCB - Afumaţi (4 Benzi)
42	2	18.330	40.166	21.836	7157285	Afumaţi - DJ302 (Movilita)
43	2	40.166	55.800	15.634	8328935	DJ302 - DN2A
44	2	55.800	95.353	39.553	6025785	DJ102H - DN2C (Costeşti)
45	2	95.353	104.828	9.475	5996220	DN2C -DN1B
46	2	104.828	106.790	1.962	6080170	DN1B - M.Buzău
47	2	114.500	117.834	3.334	12900925	M.Buzău - DJ203K
48	2	117.834	144.070	26.236	5105985	DJ203K - M. Rm. Sărat
49	2	147.870	152.430	4.560	4662510	M.Rm. Sărat - DRDP Iasi
50	2	152.430	163.630	11.200	5372435	DRDP Bucureşti - DN2N
51	2	163.630	180.250	16.620	3662775	DN2N - M. Focşani
52	2	180.250	185.910	5.660	8809275	Centura M. Focşani
53	2	185.910	200.600	14.690	6762720	M. Focşani - DN24 (Tisita)
54	2	200.600	228.470	27.870	4870560	DN24 - M.Adjud
55	2	231.020	233.900	2.880	3387565	M.Adiud-DNIIA
56	2	233.900	257.667	23.767	3394135	DN11A-DJ206B
57	2	257.667	278.717	21.050	4303715	DJ206B - M.Bacău
58	2	292.350	311.660	19.310	5831605	M.Bacău - DJ159
59	2	311.660	321.537	9.877	4163920	DJ159-DJ158
60	2	321.537	328.692	7.155	5599100	DJ158 - M. Roman
61	2	333.775	341.885	8.110	4846105	M.Roman - DN28 (Sabaoani)
62	2	375.541	379.367	3.826	3536120	DN28A-DN15B
63	2	403.500	410.000	6.500	4318315	DN15C - M.Fălticeni

64	2	415.000	431.400	16.400	4077780	M.Fălticeni - M.Suceava
65	2	441.500	457.100	15.600	3785780	M.Suceava - DN 2H
66	3	7.910	11,351	3.441	7390155	M. Bucuresti-DNCB
67	3	110.020	113.070	3.050	3070745	DN31 -DN3D
68	3	242.800	254.350	11.550	7118960	DN22C (Murfatlar) - N. rut. A4
69	3	254.350	256.000	1.650	10514920	N. rut. A4 - Mun. Constanta
70	4	7.564	12.230	4.666	7417895	M. Bucuresti-DNCB
71	4	12.500	39.100	26.600	3897835	DNCB - DJ301 (Budesti)
72	5	7.573	10.356	2.783	7536520	M. Bucuresti-DNCB
73	5	10.356	19.700	9.344	6793745	DNCB - Intr. V.Ad.C.
74	5	19.700	23.200	3.500	4790990	DN5 (Intr.V.Ad.C) - DN5 (Ies.V.Ad.C)
75	5	23.200	51.290	28.090	5388130	DN5 (Ies. V.Ad.C) - DN41
76	5	51.290	55.100	3.810	5584865	DN41 - DC94
77	5	55.100	59.000	3.900	5592165	DC94 - M.Giurgiu
78	6	8.500	11.120	2.620	11036870	M. Bucuresti-DNCB
79	6	11.120	23.300	12.180	9959390	DNCB - DJ412A (Mihăileşti)
80	6	23.300	39.418	16.118	5149055	DJ412A - DN61 (Ghimpaţi)
81	6	61.316	86.300	24.984	3371140	DJ503 - M.Alexandria
82	6	204.267	222.100	17.833	3053590	DJ 604 - M.Craiova
83	6	233.000	238.350	5.350	6326545	M.Craiova - 4 Benzi (Isalnita)
84	6	238.350	265.000	26.650	4790260	Isalnita (4 Benzi) - DN66
85	6	332.190	343.200	11.010	5789995	DN56A - M.Dr. Tr. Severin
86	6	343.200	358.000	14.800	4716895	M.Dr. Tr. Severin - DRDP Timisoara
87	6	358.000	364.607	6.607	3470420	DRDP Craiova - M.Orsova (DN57)
88	6	364.607	380.665	16.058	3435380	M.Orsova - DN67D
89	6	380.665	397.267	16.602	3109435	DN67D - DN57B
90	6	397.267	435.203	37.936	3226965	DN57B - Slatina Timiş (DJ582)
91	6	435.203	453.000	17.797	3884695	Slatina Timiş - M.Caransebes
92	6	481.679	500.435	18.756	4065370	DJ681 -IntA6
93	6	500.435	514.988	14.553	5483395	Int A6 - Int DJ 609A
94	6	514.988	540.222	25.234	5840000	Costeiu DJ 609B - Int AI (Remetea)
95	6	540.222	550.060	9.838	5372435	IntAI- M. Timisoara
96	6	560.100	583.946	23.846	4838440	M.Timişoara - Biled (DJ693)
97	7	11.200	13.100	1900	10679535	M. Bucuresti-DNCB
98	7	13.100	30.808	17.708	5799120	DNCB-DN71
99	7	30.808	45.235	14.427	3267480	DN71 -DJ711A
100	7	58.409	72.535	14.126	3239010	DJ721 -DN72
101	7	72.535	95.010	22.475	3242660	DN72 - DJ702
102	7	95.010	112.000	16.990	4240570	DJ702 - M.Pitesti
103	7	119.250	144.320	25.070	5719915	DN7C - DJ703A

104	7	144.320	156.250	11.930	4986630	DJ703A - DRDP Craiova
105	7	156.250	170.750	14.500	6343700	DRDP Bucureşti - DN67
106	7	170.750	178.500	7.750	7249630	VAR. NORD(DN 67) - M.Rm. Vâlcea
107	7	178.500	196.000	17.500	6137110	M.Rm. Vâlcea - Călimănesti
108	7	196.000	207.523	11.523	5425725	Călimăneşti - DN7A (Brezoi)
109	7	207.523	239.400	31.877	5425725	DN7A - DRDP Brasov
110	7	239.925	259.305	19.380	4792815	DRDP Craiova - DN1
111	7	393.000	412.155	19.155	4713245	M.Deva - Sacamas (DN68A)
112	7	483.530	512.820	29.290	3224045	Bârzava - Lipova (DJ682)
113	7	512.820	526.450	13.630	3502175	Lipova - Sambateni (DJ708C)
114	7	526.450	538.600	12.150	8294625	Sambateni - M.Arad
115	7	544.300	553.600	9.300	4007335	DN79 - Int AII
116	7	553.600	557.050	3.450	4143480	AII- DN7B
117	7	557.500	573.600	16.100	3267480	DN 7B - DJ 709D
118	10	2.100	7.127	5.027	4131435	M.Buzău - DJ205
119	11	3.867	10.280	6.413	6725125	M.Braşov - DN10 (4 Benzi)
120	11	10.280	21.090	10.810	4899395	DN10-DN12
121	11	33.510	56.137	22.627	3279890	DN13E - M.Tg. Secuiesc
122	11	115.946	125.100	9.154	3712780	DJ116 - DN12A (M.Oneşti)
123	11	132.500	151.730	19.230	3406180	DN12A (M.Oneşti) - DJ118 (Sandul eni)
124	12	0.000	8.280	8.280	3450710	DN11 - M.Sf. Gheorghe
125	13	6.100	9.727	3.627	5328635	M.Brasov - DJ112A
126	13	9.727	18.101	8.374	3829215	DJ112-DN13E
127	13	18.101	28.470	10.369	3393405	DN13E-DJ131 (Maierus)
128	13	51.790	63.952	12.162	3207620	DJ104-DJ105A (Rupea)
129	13	146.220	156.900	10.680	4332185	DN13A-DJ151D
130	13	156.900	165.000	8.100	4097855	DJ151D- M.Tg. Mureş
131	14	3.500	15.885	12.385	3915720	M.Sibiu-DJ107B
132	15	0.000	6.050	6.050	4169760	M.Turda - M.Câmpia Turzii
133	15	11.600	21.000	9.400	3928860	M.Câmpia Turzii - DRDP Brasov
134	15	21.000	32.110	11.110	5533400	DRDP Cluj -DJ151 (Luduş)
135	15	32.110	46.742	14.632	5370610	DJ151 -DN14A
136	15	46.742	63.980	17.238	5514420	DN14A-DJ151B
137	15	63.980	69.500	5.520	5922490	DJ151B- M.Tg. Mureş
138	15	78.780	103.700	24.920	6583870	M.Tg. Mureş - M.Reghin
139	15	286.850	308.860	22.010	3822280	DN12C - M.Piatra Neamţ
140	15	318.300	325.650	7.350	5414410	M.Piatra Neamţ - 4 Benzi (Savinesti)
141	15	325.650	348.480	22.830	4807780	Savinesti - DJ158 (Buhusi)
142	17	2.610	22.535	19.925	3529185	M.Dej - DN17D (Beclean)

143	17	51.898	59.292	7.394	5691080	DN15A - V.Bistriţa (Intr.)
144	17	64.500	84.461	19.961	5854235	DN17C (M.Bistriţa) - DJ173A (Prundu Bargaului)
145	17	179.580	183.400	3.820	3535755	DJ175 - M.Câmpulug
146	17	193.400	202.680	9.280	3567875	M.Câmpulug -DJ176
147	17	202.680	227.625	24.945	3344860	DJ176- DN 2E (Paltinoasa)
148	18	3.522	9.803	6.281	3731760	M.Baia Mare - DJ184 (Baia Sprie)
149	19	5.835	12.278	6.443	4844280	M.Oradea - DN19E (Biharia)
150	19	117.620	127.850	10.230	4417230	DJ195B (Doba) - M.Satu Mare
151	19	135.600	149.978	14.378	3559480	M.SatuMare-DNIC
152	21	1.000	7.500	6.500	4256630	M.Brăila -Sector 4 Benzi
153	21	57.780	87.850	30.070	3585030	DN21A - M.Slobozia
154	21	90.750	105.550	14.800	3723730	M. Slobozia - DN 3A
155	22	153.960	172.850	18.890	5447990	DJ229A - M.Tulcea (DN22G)
156	22	178.000	186.900	8.900	3599630	M.Tulcea (DN22G) - DN22A
157	22	186.900	210.000	23.100	3152505	DN22A - Babadag
158	22	268.000	287.456	19.456	6266685	PALAZU MIC - DN2A
159	24	0.000	17.000	17.000	3096295	DN2 - M.Tecuci
160	24	96.945	105.070	8.125	3209445	DJ244A - DN24B (Crasna)
161	24	183.730	188.150	4.420	3556560	DJ248D - M.Iasi
162	25	49.590	68.197	18.607	3751835	DJ255 - DN2B
163	26	4.910	8.000	3.090	11957400	M.Galati - 4 Benzi
164	28	26.350	48.800	22.450	7283575	DN28A - DJ282D (Podu Iloaie)
165	28	48.800	65.150	16.350	6552115	DJ 282D - 4 Benzi M.Iasi
166	28	65.150	75.797	10.647	9008565	M.Iaşi (4 Benzi) - M.Iaşi (DN24)
167	28	80.600	101.835	21.235	3281350	Lim.M.Iasi - DJ249D
168	39	5.635	13.200	7.565	12110335	M.Constanta - Sector 4 Benzi
169	39	13.200	31.000	17.800	5805690	Sector 4 Benzi - 23 August
170	55	4.400	13.500	9.100	3285365	M.Craiova - DJ652
171	56	0.400	5.428	5.028	6008265	M.Craiova - DJ561
172	59	10.000	14.230	4.230	4900125	M.Timişoara - Sag (4 Benzi)
173	59	14.230	36.150	21.920	3607295	Sag - Voiteg (DN58B)
174	61	69.700	78.529	8.829	3772275	AI - DN7
175	64	105.970	115.480	9.510	5591435	4 Benzi - M.Rm. Valcea
176	65	3.866	7.650	3.784	9325385	M.Craiova - 4 Benzi
177	65	7.650	25.170	17.520	4897205	4 Benzi - DJ643(Bals)
178	65	25.170	30.450	5.280	4765075	DJ643(Bals) - DJ644
179	65	30.450	42.364	11.914	3678470	DJ644 - DN64
180	65	42.364	49.000	6.636	4364305	DN64 - M.Slatina
181	65	54.000	70.800	16.800	4574910	M.Slatina - DJ703C

182	65	70.800	90.050	19.250	3946380	DJ703C - DRDP Bucureşti
183	65	90.050	107.135	17.085	4575640	DRDP Craiova - DN65A
184	65	107.135	116.850	9.715	6588980	DN65A - M.Pitesti
185	67	60.550	81.600	21.050	3282810	DJ673A - M.Tg. Jiu
186	67	83.970	99.470	15.500	4247140	M.Tg. Jiu - DN67B
187	67	136.720	152.700	15.980	6932810	DJ605A - DN65C
188	67	178.770	193.014	14.244	3537580	DJ649 - DN64
189	67	194.543	198.764	4.221	4620900	DN64 - DN7
190	69	3.300	6.430	3.130	5020940	M.Timişoara - Var. Timisoara
191	71	0.000	15.000	15.000	3386105	DN 7 - Conteşti
192	71	15.000	44.130	29.130	4006240	Conteşti - M.Targoviste
193	71	51.041	68.900	17.859	3610215	M.Targoviste - Pucioasa
194	72	15.700	24.352	8.652	5282280	DJ702B - M.Targoviste
195	72	33.335	48.100	14.765	3248500	M.Targoviste - DJ720A
196	72	48.100	76.180	28.080	4876035	DJ720A - DN1
197	73	1.285	6.950	5.665	10515650	M.Pitesti - DN73D (4 benzi)
198	73	54.050	57.500	3.450	3084615	M.Campulug - DN72A
199	73	92.000	112.600	20.600	3420780	DRDP Bucureşti - Tohanu Nou
200	73	118.797	130.900	12.103	6164120	DN73A - M.Brasov
201	74	97.090	99.870	2.780	3177325	DJ107H (Sard) - M.Alba Iulia
202	76	0.000	4.770	4.770	3523345	DN7 - DJ706A
203	76	177.135	180.911	3.776	7605870	Sanmartin - M.Oradea
204	79	4.150	12.325	8.175	4978600	M.Arad - Zimandu Nou (DJ791)
205	79	12.325	21.452	9.127	3069650	Zimandu Nou - DJ792C
206	79	21.452	41.557	20.105	3909515	DJ792C - Chisineu Cris (DN79A)
207	79	76.450	101.619	25.169	3009425	M.Salonta - DJ792A (Les)
208	79	101.619	112.045	10.426	4257360	DJ792A (Les) - M.Oradea
209	IA	12.260	19.450	7.190	5057805	M.Bucuresti - DNCB
210	IA	19.450	39.400	19.950	4024490	DJ101 -DJ711
211	IA	70.550	84.320	13.770	3549990	M.Ploiesti (DN1) -DN1B
212	IA	84.320	88.930	4.610	4781135	Supr. cu DN1B
213	IA	88.930	113.860	24.930	5711155	DN1B- DJ102B (Văleni)
214	1B	0.000	5.508	5.508	4089825	DN1-DN1A
215	1B	10.165	25.501	15.336	6684975	DJ101F-DN1D
216	1B	25.501	43.600	18.099	3652190	DN1D-DJ102H (Mizil)
217	1B	43.600	71.698	28.098	3147030	Mizil - DN2
218	1C	8.300	13.225	4.925	4320870	M.Cluj Napoca - DN16 (Apahida)
219	1C	16.200	43.000	26.800	6450280	DN16 (Apahida) -Intr. V. Gherla
220	1C	49.600	56.500	6.900	4540235	V. Gherla (Ieşire) - M.Dej
221	1C	61.500	66.980	5.480	3835055	M.Dej - DN18B (Caseiu)

222	1C	139.539	147.938	8.399	5562965	DJ193 - M.Baia Mare
223	1C	153.851	182.198	28.347	5517340	M.Baia Mare - DN19F (Apa)
224	1F	4.900	16.173	11.273	5077150	M.ClujNapoca- DN1J
225	1F	91.940	93.900	1.960	3771910	M.Zalau - DN1H
226	28A	0.000	23.448	23.448	3218935	DN28 - M.Pascani
227	29B	3.000	10.246	7.246	3160170	M.Botosani - DN29C
228	2A	3.200	16.720	13.520	4120120	M.Urziceni - DRDP Constanta
229	2A	62.850	66.828	3.978	3769355	DN2C-DN21
230	2A	185.700	196.200	10.500	4388395	Sector 4 benzi - DN22
231	2A	196.200	205.411	9.211	14828125	DN22 - M.Constanta
232	2B	0.000	3.800	3.800	3038625	DN2 - M.Buzău
233	2B	103.270	108.720	5.450	3671170	DN21 -DN23
234	2B	125.571	128.900	3.329	4978965	DRDP Constanta - M.Galati
235	2H	7.000	12.070	5.070	3088630	DN2K - M.Radauti
236	3B	54.560	57.120	2.560	3199225	A2 - DN3A
237	56A	69.422	79.147	9.725	3287190	DN56B - DN6
238	59A	3.170	27.900	24.730	3433190	M.Timisoara - Carpinis (DN59B)
239	65B	0.000	6.237	6.237	4856325	DN65 - Al
240	65F	0.000	7.000	7.000	4267580	DN65 - DN65C
241	66 A	0.000	3.847	3.847	3064540	ISCRONI (DN66) - M.Vulcan
242	73A	20.975	36.500	15.525	3843450	DN73 - Poiana Mărului
243	73D	0.000	11.749	11.749	3370410	DN73 - DJ704B
244	7C	0.000	27.350	27.350	3009790	DN 7(Bascov) - Curtea de Argeş
245	Al	10.600	30.510	19.910	13108245	M.Bucuresti - DJ401A
246	Al	30.510	49.208	18.698	9245450	DJ401A-DJ711A
247	Al	49.208	70.460	21.252	8834460	DJ7UA-DN61
248	Al	70.460	94.393	23.933	9921065	DN61 -DJ703B
249	Al	94.393	106.500	12.107	12051205	DJ703B - DN65B
250	Al	106.500	120.100	13.600	10126195	Al - DN7
251	Al	237.432	254.240	16.808	5914825	DN14-DN7H (DJ106B)
252	Al	254.240	270.345	16.105	6559050	DN7H (DJ106B) - DN1
253	Al	292.455	303.600	11.145	5279725	N. rut. Cunta - N. rut. Sebeş Est(DN 7)
254	Al	303.600	309.235	5.635	5695460	N. rut. Sebeş Est(DN7) - N. rut. Lancram(DNl)
255	Al	309.235	312.246	3.011	4758870	N. rut. Lancram(DNl)-N. rut. Sebeş Vest(DN7)
256	Al	312.246	335.070	22.824	5028970	N. rut. Sebeş Vest(DN7) - N. rut. Orastie (DN7)
257	Al	335.070	353.666	18.596	4943195	N. rut. Orastie (DN7) - N. rut. Simeria(DN7/DN66)

258	AI	353.666	369.610	15.944	3335005	N. rut. Simeria(DN7/DN66) -N. rut. Soimus(DN76)
259	AI	504.341	517.436	13.095	3645985	N. rut. Giarmata (DJ691) - N. rut. Ortisoara(DJ693)
260	AI	517.436	536.236	18.800	3634305	N. rut. Ortisoara(DJ693) - N. rut. Arad (DN69)
261	AI	536.236	538.136	1.900	3070380	N. rut. Arad (DN69) - N. rut. Arad (DJ682)
262	AI	538.136	545.936	7.800	4014635	N. rut. Arad (DJ682) - N. rut. Arad (A11)
263	AII	0.000	2.300	2.300	3128050	N. rut. Balint (A1)- N. rut. Arad (DN7)
264	A2	11.950	35.400	23.450	7932180	DNCB - Fundulea
265	A2	35.400	64.100	28.700	7780340	Fundulea - Lehliu
266	A2	64.100	106.500	42.400	6744105	Lehliu - Drajna
267	A2	106.500	143.568	37.068	4957065	Drajna - Feteşti
268	A2	143.568	160.980	17.412	5749115	Feteşti - Cernavoda
269	A2	160.980	192.940	31.960	5102335	Cernavoda - Medgidia
270	A2	192.940	211.980	19.040	5020575	Medgidia - A4
271	A3	15.000	68.793	53.793	5805325	DN CB - Ploieşti
272	A4	11.520	15.440	3.920	4692440	DN3(Constanta) - A2
273	A4	15.440	20.540	5.100	4420880	A2 - DN39(Agigea)
274	CALB	0.000	7.831	7.831	4004050	DN1(Intr. M. Alba Iulia -DN1(Iesire M.Alba Iulia)
275	CB	0.000	12.444	12.444	8880085	DN1 - DN2
276	CB	12.444	18.535	6.091	7307665	DN2 - DN3
277	CB	18.535	23.600	5.065	7032090	DN3 - A2
278	CB	23.600	30.200	6.600	6090390	A2 - DN4
279	CB	30.200	40.531	10.331	4205895	DN4 - DN5
280	CB	40.531	49.095	8.564	4896840	DN5 - DN6
281	CB	49.095	55.250	6.155	3650730	DN6 - AI
282	CB	55.250	64.246	8.996	11177030	AI - DN7
283	CB	64.246	66.800	2.554	9125365	DN7 - DN1A
284	CB	66.800	72.000	5.200	7258025	DN1A-DN1
285	CBM	0.000	1.436	1.436	3567145	DN 1C - DN 1C
286	CDTS	4.010	12.264	8.254	3036800	DN 67 KM 3.900 -DN6KM 334+160
287	CORA	0.000	1.350	1.350	5827590	DN19 (Iesire M.Oradea) -DN1(Iesire M.Oradea)
288	CORA	1.350	5.870	4.520	6248435	DN1(Iesire M.Oradea) - DN79 (Intr. M.Oradea)
289	CORA	5.870	11.180	5.310	8248635	DN79 (Intr. M.Oradea) - DN76 (Intr. M.Oradea)

290	CORA	11.180	14.120	2.940	4481470	DN76 (Intr. M.Oradea) -DN1(Intr. M.Oradea)
291	VGH	0.000	5.047	5.047	4876765	DNIC(Intr. M.Gherla) -DN1C(Iesire M.Gherla)
292	VOB1	0.000	4.200	4.200	3399975	DN1 - DJ103A
293	VOB1	4.200	8.000	3.800	6089660	DJ103A-DN11
294	VOCE	17.800	20.067	2.267	3973755	DNIC(Sannicoara) - VOCNE
295	VOCE	20.067	23.622	3.555	5218770	VOCNE - Apahida (DN 1C)

Avizat, Șef Compartiment Hărți Strategice de Zgomot

ing. Cătălin TATU

Întocmit,

Ing. Ioana Alexe